

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	McGee	Krynski	Hillier							
24.	1/7.943 59/8:00.5	3/8.084 54/8:01.3	2/8.047 58/8:07.9	—	—	—	—	—	—	—
25.	1/7.757 60/8:07.7	3/7.890 55/8:08.0	2/8.176 58/8:07.3	—	—	—	—	—	—	—
26.	1/9.375 59/8:02.4	3/7.834 55/8:05.8	2/8.186 58/8:06.8	—	—	—	—	—	—	—
27.	1/7.871 59/8:01.8	3/8.340 55/8:04.8	2/8.066 58/8:06.1	—	—	—	—	—	—	—
28.	1/8.146 59/8:01.7	3/7.830 55/8:02.8	2/7.918 58/8:05.2	—	—	—	—	—	—	—
29.	1/10.572 59/8:06.6	3/8.060 55/8:01.5	2/8.048 58/8:04.5	—	—	—	—	—	—	—
30.	1/8.091 59/8:06.3	3/10.126 55/8:04.0	2/8.225 58/8:04.3	—	—	—	—	—	—	—
31.	1/8.275 59/8:06.4	3/8.100 55/8:02.8	2/8.112 58/8:03.8	—	—	—	—	—	—	—
32.	2/12.061 58/8:05.0	3/8.238 55/8:01.8	1/7.967 58/8:03.2	—	—	—	—	—	—	—
33.	2/7.979 58/8:04.4	3/7.900 55/8:00.4	1/7.741 58/8:02.1	—	—	—	—	—	—	—
34.	2/7.829 58/8:03.5	3/8.140 56/8:08.1	1/7.833 58/8:01.3	—	—	—	—	—	—	—
35.	2/8.224 58/8:03.3	3/8.084 56/8:07.1	1/7.743 58/8:00.4	—	—	—	—	—	—	—
36.	2/8.010 58/8:02.8	3/7.826 56/8:05.8	1/8.438 58/8:00.6	—	—	—	—	—	—	—
37.	2/8.346 58/8:02.8	3/21.331 54/8:06.9	1/8.024 58/8:00.2	—	—	—	—	—	—	—
38.	2/7.910 58/8:02.2	3/8.279 54/8:05.8	1/7.853 59/8:07.8	—	—	—	—	—	—	—
39.	2/8.738 58/8:02.8	3/8.106 54/8:04.6	1/8.290 59/8:07.9	—	—	—	—	—	—	—
40.	2/7.782 58/8:02.0	3/11.319 54/8:07.8	1/7.931 59/8:07.4	—	—	—	—	—	—	—
41.	2/7.806 58/8:01.3	3/8.102 54/8:06.5	1/8.144 59/8:07.2	—	—	—	—	—	—	—
42.	2/8.397 58/8:01.4	3/10.059 54/8:07.9	1/8.030 59/8:06.9	—	—	—	—	—	—	—
43.	2/7.857 58/8:00.8	3/8.296 54/8:07.0	1/8.164 59/8:06.8	—	—	—	—	—	—	—
44.	2/8.308 58/8:00.8	3/8.061 54/8:05.8	1/8.104 59/8:06.6	—	—	—	—	—	—	—
45.	2/8.298 58/8:00.9	3/7.875 54/8:04.4	1/8.212 59/8:06.5	—	—	—	—	—	—	—
46.	2/7.935 58/8:00.4	3/10.146 54/8:05.8	1/7.678 59/8:05.8	—	—	—	—	—	—	—
47.	2/8.137 58/8:00.2	3/8.423 54/8:05.2	1/8.223 59/8:05.8	—	—	—	—	—	—	—
48.	2/7.976 59/8:08.1	3/8.053 54/8:04.1	1/8.120 59/8:05.6	—	—	—	—	—	—	—
49.	2/7.963 59/8:07.8	3/8.168 54/8:03.2	1/7.909 59/8:05.2	—	—	—	—	—	—	—
50.	2/8.730 58/8:00.0	3/8.177 54/8:02.4	1/8.166 59/8:05.2	—	—	—	—	—	—	—
51.	2/8.100 59/8:08.1	3/8.101 54/8:01.5	1/8.148 59/8:05.1	—	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	McGee	Krysinski	Hillier							
52.	2/16.164 57/8:00.2	3/11.958 54/8:04.7	1/8.051 59/8:04.9	—	—	—	—	—	—	—
53.	2/8.270 57/8:00.0	3/8.077 54/8:03.7	1/8.079 59/8:04.7	—	—	—	—	—	—	—
54.	2/8.215 58/8:08.2	3/9.032 54/8:03.8	1/8.095 59/8:04.6	—	—	—	—	—	—	—
55.	2/7.888 58/8:07.7	—	1/8.092 59/8:04.5	—	—	—	—	—	—	—
56.	2/8.282 58/8:07.5	—	1/8.086 59/8:04.3	—	—	—	—	—	—	—
57.	2/8.156 58/8:07.3	—	1/8.132 59/8:04.2	—	—	—	—	—	—	—
58.	2/8.138 58/8:07.0	—	1/7.752 59/8:03.8	—	—	—	—	—	—	—
59.	—	—	1/8.143 59/8:03.7	—	—	—	—	—	—	—

Mod 1-12

5280raceway.com

Scoring and Timing by www.RCScoringPro.com

Top Qualifiers (Best Laps/Time)

Driver	Qual#	Laps	Race Time	Round	Race	Pos in Race	Fast Lap
Hillier, Chris		59	8:03.778	1	6	1	7.678
McGee, Jim		58	8:07.069	1	6	2	7.709
Krysinski, Joey		54	8:03.875	1	6	3	7.726